

# Verkehrsuntersuchung

**„Zählung B 64“**

**Gemeinde Herzebrock-Clarholz**

Juni-August 2013

**Auftraggeber:**

IG B64n

**Herzebrock-Clarholz**

**Bearbeitung:**

Büro für Verkehrs- und Stadtplanung

**BVS Rödel & Pachan**

Kirchhoffstraße 80

**47475 Kamp-Lintfort**

[www.bvs-verkehrsplanung.de](http://www.bvs-verkehrsplanung.de)



Rödel & Pachan

Inhaltsverzeichnis

Seite

<b>1</b>	<b><u>VERKEHRSZÄHLUNGEN AN DER B 64 IM BEREICH DER GEMEINDE HERZEBROCK-CLARHOLZ.....</u></b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><u>ERGEBNISSE DER VERKEHRSERHEBUNGEN.....</u></b>	<b>4</b>

# 1 Verkehrszählungen an der B 64 im Bereich der Gemeinde Herzebrock-Clarholz

Von einer Reihe möglicher Zählpunkte aus der Straßenverkehrszählung (SVZ) NRW, aus denen Vergleichszahlen aus den Jahren 2000, 2005 und 2010 wurden zwei Zählstellen für Radarzählungen ausgewählt. Diese zeichnen sich durch vergleichsweise gute Bedingungen zur Installation von Seitenradargeräten aus. Aufgrund der Verkehrsstärke musste ein Zählquerschnitt ausgewählt werden, auf dem auf beiden Straßenseiten Radargeräte aufgehängt werden konnten, um jeweils eine Fahrtrichtung (die vordere Fahrspur) verlässlich zu erfassen.

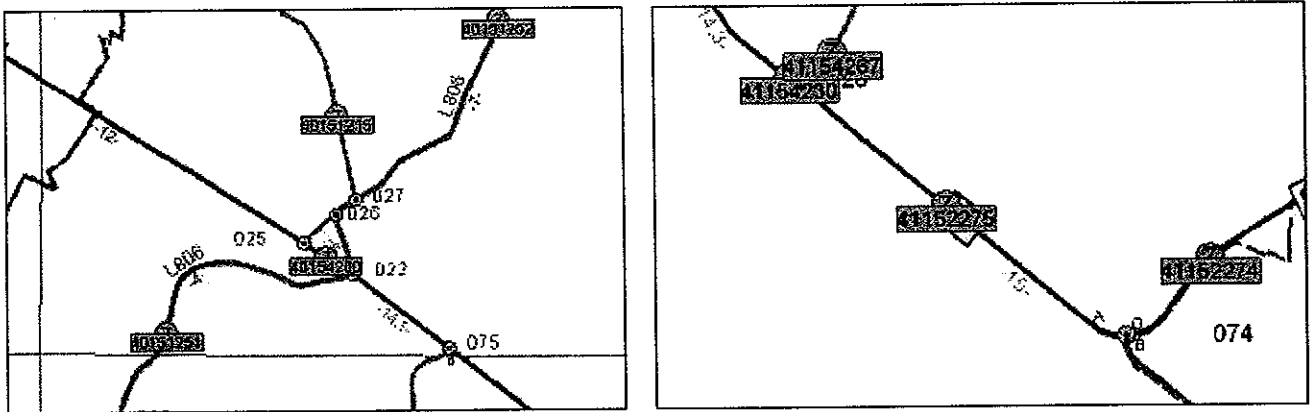


Abbildung 1: Lage der Zählstellen 40154200 (laut Straßenverkehrszählung NRW) in Clarholz und 41152275 südlich Herzebrock



Abbildung 2: Foto der Zählstellen 40154200 (links) in Clarholz und südlich Herzebrock (rechts)

Die Radaranlagen wurden an repräsentativen Normalwerktagen (laut EVE 91) im Juni installiert.

## 2 Ergebnisse der Verkehrserhebungen

Ziel der Untersuchung war der Vergleich der Zählzeiten aus der SVZ 2000, 2005 und 2010 mit der aktuellen Verkehrssituation an der B 64 auf dem Gebiet der Ortsteile Herzebrock und Clarholz.

Die Ergebnisse der Zählungen sind nachfolgend für die summierten Werte dargestellt.

		FR Süd	FR Nord	Gesamt	Veränderung gegenüber		
		Kfz	Kfz		2000	2005	2010
Dienstag	18.06.2013	8478	8765	17243	-5%	8%	2%
Mittwoch	19.06.2013	8789	8987	17776	-2%	11%	5%
Donnerstag	20.06.2013	8738	8911	17649	-3%	10%	4%
				SVZ 2000	18172		
				SVZ 2005	15987		
				SVZ 2010	16921		

Abbildung 3: Ergebnisse der Verkehrszählung an der Zählstelle südlich Herzebrock

Südlich von Herzebrock gibt es im Vergleich zu der SVZ 2000 einen leichten Rückgang des Verkehrsaufkommens. Gegenüber 2005 eine Zunahme zwischen 8 und 11%, abhängig vom Zähltag. Im Vergleich zu der jüngsten SVZ (2010) sind moderate Zuwächse zwischen 2 und 5% feststellbar. Da bei der maschinellen Zählung im Vergleich zur „Handzählung“ im Rahmen der SVZ die Fahrräder nicht herausgefiltert werden können, muss die Verkehrsentwicklung als „unauffällig“ definiert werden.

		FR Süd	FR Nord	Gesamt	Veränderung gegenüber		
		Kfz	Kfz		2000	2005	2010
Mittwoch	26.06.2013	6960	5859	12819	6,5%	2,5%	6,4%
Donnerstag	27.06.2013	7052	5718	12770	6,1%	2,1%	6,0%
				SVZ 2000	12034		
				SVZ 2005	12509		
				SVZ 2010	12043		

Abbildung 4: Ergebnisse der Verkehrszählung an der Zählstelle in Clarholz

Am Zählquerschnitt in Clarholz gibt es im Vergleich zu allen SVZ Zuwächse, allerdings muss auch hier angesichts ca. 6% Zuwachs von einer eher „unauffälligen“ Verkehrsentwicklung gesprochen werden.